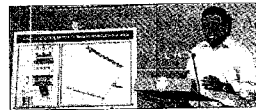


CASTELLÓN

Y además



MOVILIDAD

El Ayuntamiento restringirá la circulación de vehículos en el entorno del parque Ribalta.

EL PRESIDENTE PROVINCIAL EN FUNCIONES RECUERDA QUE SE REVINDICÓ UNA PARADA EN EL AERÓDROMO PARA LOS TURISTAS

La Diputación avisa que paralizar el AVE es un duro golpe al aeropuerto

El PP llevará hoy al pleno exigir la alta velocidad y el tramo pendiente de ejecutar de la autovía de la Plana

El ministro Blanco dice que Cataluña "sale favorecida" en el recorte respecto al resto de regiones españolas

DAVID P. SOLVES
dperez@epimediteraneo.com
CASTELLÓN

La paralización del proceso de adjudicación de las obras del AVE entre Valencia y Castellón no solo mantiene a la provincia en el furgón de cola de las inversiones estatales en materia de infraestructuras sino que también es un duro golpe al futuro aeropuerto como motor turístico. Así lo denunció ayer el presidente en funciones de la Diputación, Francisco Martínez, quien lamentó el bloqueo inversor del Ministerio de Fomento a escasos meses de la inauguración del aeródromo "y cuando la carretera a Torreblanca ya está completamente hecha".

El grupo popular anunció ayer que el pleno provincial que se celebrará hoy a mediodía debatirá una moción en defensa del AVE y del tramo de la CV-10 -autovía de la Plana- cuya ejecución también está en el saco de los recortes.

Martínez expresó su "sorpresa" por un tjeretazo que incidirá ne-

gativamente en una infraestructura aeroportuaria básica para garantizar la llegada de turistas españoles y europeos a Castellón. "Así lo entendimos cuando reclamamos al Gobierno que el AVE tuviera una parada en el aeropuerto", recordó Martínez para reclamar al ministro José Blanco una rectificación. "El AVE es necesario en este momento para el sector turístico, Castellón dejará de tener una oportunidad a la que Blanco se comprometió cuando vino -el pasado mes de abril-", recordó el presidente provincial para insistir en que esta reivindicación está amparada por "todos los sectores industriales y por el alcalde de Castellón".

El máximo responsable insistió en que Castellón debería estar a salvo del recorte "porque no hemos tenido grandes inversiones como en otras provincias".

REGIÓN FAVORECIDA // Frente a la paralización de todos los proyectos previstos en la provincia de Castellón, el ministro de Fomento presumió ayer durante una entrevista a la emisora RAC 1 que Cataluña "sale favorecida" en el recorte y reprogramación de obras en relación al resto de España y señaló que, de los cinco contratos rescindidos, tres van a volverse a licitar. Blanco afirmó que Cataluña ha sido la primera comunidad autónoma en inversión pública desde el 2004, y que en el 2009 fue la primera en obra contratada y ejecutada.

Estas palabras provocaron la indignación del conseller de Infraestructuras, Mario Flores, quien le acusó de reconocer "la falta de equidad que caracteriza la política de infraestructuras del Ministerio". Según Flores, está "fuera de lugar" que Blanco "diga en Cataluña que todos los grandes proyectos van a seguir adelante mientras en la Comunitat ha sacrificado el AVE a Castellón".

Por su parte la coordinadora del PPCV, Isabel Bonig, acusó a Fomento de paralizar el AVE "dejando en la cuneta a los castellonenses que ven día tras día cómo son ninguneados". =

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.epimediteraneo.com
Teléfono: 964214322 - Fax: 25511 001



Martínez, en primer plano, durante una visita a las obras del aeropuerto de Vilanova.

COLOMER PROPONE AL PP UN PACTO "POR EL PROGRESO DE LA PROVINCIA"

El PSPV dice que el "lastre" es la corrupción y no la alta velocidad

LAURA CASTEL
CASTELLÓN

El secretario general del PSPV en Castellón, Francesc Colomer, sugirió ayer al PP, ante los recortes en infraestructuras que ha sufrido Castellón, un pacto "por el desarrollo y el progreso, sin trampas" y que se pueda "elaborar desde la transparencia y la sinceridad, sin límites ni complejos". El portavoz manifestó que lanzan al PP "una propuesta de futuro" apartando "intereses partidistas y pensando en lo que le interesa a la provincia".

Por otra parte, el portavoz del PSPV en la Diputación afirmó que con el retraso en la llegada del AVE a Castellón la provincia no pierde el ritmo inversor y que "el verdadero hándicap y lastre" para la prosperidad de Castellón es "el estigma de la corrupción" que "ahuyenta el progreso de la provincia". Colomer declaró que el Consell debe seguir invirtiendo en materia turística en



Francesc Colomer.

Castellón y no parar sus inversiones porque se puede "llegar a la provincia en otros medios de transporte, no solo con la larga distancia". El secretario general socialista manifestó que los turistas se tienen que encontrar en Castellón con infraestructuras y un "producto turístico suficiente y atractivo", por lo que reclamó al Consell la red metropolitana

prometida por el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, en el plan de infraestructuras estratégico presentado durante el ejercicio 2004 y que tenía que estar finalizado en el 2010.

El líder del PSPV en Castellón defendió que las inversiones del Gobierno central "llegarán antes que las del Consell" porque estas se han desviado fuera de la provincia con "los sobrecostes de la Fórmula 1 o la visita del Papa", entre otros. Para Colomer, quienes "perdieron el ritmo inversor son los populares, por lo que no es momento de dar lecciones ni de política ni de gestión". Afirmó que es un "contrasentido" que el Consell solo mire las inversiones del Gobierno y no las del TRAM al Grao, las 100 carreteras provinciales que debía construir el Consell y que "se han evaporado con el consenso de los dirigentes populares provinciales", la falta de centros de salud y los barracones en los colegios. =

+datos

RECORRIDO EN PRUEBAS

JOSÉ BLANCO HARÁ EL JUEVES UN TRAMO DEL AVE ENTRE MADRID Y VALENCIA

El AVE Madrid-Comunitat Valenciana efectuará este jueves un recorrido en pruebas que partirá desde el puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) de la localidad conquense de Rubielos Bajos, y que contará con la presencia del ministro de Fomento, José Blanco. El recorrido será de 35 minutos y unirá Pozorrubielos de la Mancha y la estación de alta velocidad de Albacete. El itinerario se realizará en el nuevo modelo de AVE S-112 que unirá Madrid y Valencia en una hora y 35 minutos, antes de que acabe el año debido "a la buena marcha de los trabajos", según Fomento.