



Álex Debón y Adrián Martín estuvieron arropados por todos los miembros de su equipo y por las autoridades. ROBERT MUÑOZ

## Un equipo «made in Castelló»

► El piloto de la Vall d'Uixó, Álex Debón, se muestra ilusionado ante su nueva etapa con la escudería Aeropot de Castelló

YOLANDA PERIS CASTELLÓ

■ Álex Debón tratará de conseguir algo importante en su última temporada subido a una moto. El piloto de la Vall d'Uixó tiene la ilusión intacta pese a los altibajos que ha sufrido durante el año —hasta siete intervenciones quirúrgicas, la última hace escasos quince días—, pero quizás por eso afronta el Mundial de Motociclismo con más moral que nunca.

Así lo hizo saber ayer durante la presentación del equipo con el que correrá este año. Una formación *made in Castelló*, que peleará en Moto 2 (sustituye a la antigua categoría de 250 c.c.) bajo el nombre de Aeropot de Castelló y también en la categoría de 125 c.c., donde será el jovencísimo Adrián Martín el encargado de defender el proyecto.

«Ha sido un invierno duro para mí porque he tenido que pasar siete operaciones muy graves, ha sido un año complicado lleno de altibajos, pero llevo con la moral alta gracias al apoyo de mi equipo, sobre todo a la parte humana de la gente que está conmigo, a la gente de Castelló, a mi familia y a mis amigos. Creo que eso ha sido determinante en esta nueva etapa y ahora hay que pasar página y mirar al futuro más cercano con optimismo, ilusión y ganas», reconoció Debón en el acto de presentación que se celebró ayer en la plaza Mayor de la capital de La Plana.

El piloto vallero, que estuvo



Santi Cazorla entregó dos camisetas del Villarreal. ROBERT MUÑOZ

arropado por numerosas autoridades provinciales, entre ellos el presidente de la Diputación, Carlos Fabra, recordó también que habían tenido que montar el equipo en poco tiempo tras el plante de Aprilia semanas antes de comenzar los entrenamientos, aunque avanzó que será un equipo «potente e ilusionante». «Es una categoría nueva, todos tendremos los mismos motores de Honda (FTR) y motos nuevas, por eso creo que será una campaña muy igualada que tendrá diferencias muy pequeñas. Yo confío en mis posibilidades y en mi trabajo de des-

arrollar la moto, y espero conseguir cosas importantes este año», añadió.

### Un gran equipo humano

Debón aprovechó el momento, no sólo para presentar en sociedad su nueva moto y hartarse de hacerse fotos con los numerosos aficionados al mundo del motociclismo que se dieron cita delante del ayuntamiento de Castelló, sino también para presentar a todas las personas que le acompañarán en esta nueva aventura: Carlos Suárez, Beatriz Barcala, Valeriano Rodríguez y Xavier Sol-



Un seguidor de Debón.

devila, que ejercerá de ingeniero jefe.

Con ese grupo de mecánicos Debón deberá mostrar su mejor versión sobre su nueva moto y confiar en que la suerte esté de nuevo de su parte en la que presumiblemente será su última temporada como piloto oficial. Sobre su futuro, el piloto castellanense comentó que «al acabar este año me gustaría dirigir un equipo, pero no es momento de hablar de eso sino de lo que va a suceder este año, de poner la moto a punto y recuperarme de las lesiones porque, repito, ha sido un año muy com-

plicado para mí».

### Entrenamientos en Ceste

El equipo Aeropot de Castelló estará a partir de mañana en el Ricardo Tormo rodando las nuevas motos en los primeros entrenamientos oficiales para las categorías de Moto 2 y 125. Tanto Debón como el jovencísimo Martín, que el próximo mes de julio cumplirá 18 años, están muy ilusionados de cara a esta nueva temporada. El primero de ellos pondrá la experiencia y la veterania, y el segundo las ganas por aprender de una persona como Debón, que no ha dejado nunca de luchar por conseguir sus metas.

«Álex me está dando la posibilidad de competir con una moto oficial en el Mundial de 125 c.c., que es algo que no habría imaginado nunca. Él es una persona que tiene las ideas muy claras y sabe lo que quiere, por eso cuando me llamó no me dio opción ni de pensármelo. Creo que si sigo sus pasos llegaré lejos, y espero que este año las cosas me vayan mejor que el pasado porque empecé con el objetivo de ganar el Campeonato de España de Velocidad (CEV) y, caída tras caída, acabé undécimo», explicó Martín.

Además, el piloto nacido en Valencia no dudó en demostrar su comunión con el piloto vallero al añadir que «este año que voy a estar fuera de casa tanto tiempo, mi padre va a ser Álex Debón y mi madre Anaís (mujer de Álex)».