

Castelló

La concesionaria del aeropuerto reconoce dificultades para captar 600.000 viajeros

► Los gestores lamentan la lentitud en el desarrollo de los proyectos turísticos, mientras Camps habla ya de ampliar la terminal

JORDI RUIZ CASTELLÓ

Los directores generales de las dos empresas —una pública y otra privada— encargadas de poner en marcha el aeropuerto de Castelló advirtieron ayer que la infraestructura no generará por sí sola turismo si no se desarrolla una oferta que lo sustente, bien promocionada en el exterior. Admitieron que será difícil cumplir las expectativas de 600.000 pasajeros en el primer año de funcionamiento y lamentaron el retraso en el desarrollo del sector turístico y residencial.

«Nosotros no captamos viajeros, sólo los canalizamos. Donde se tienen que buscar es en el exterior y ofrecerles 'packs' turísticos competitivos para que vengan a Castelló. Lamentablemente, el desarrollo de la oferta turística provincial no ha ido al compás del aeropuerto». Así lo manifestó el director general de la sociedad pública promotora Aerocas, Juan García Salas, y sus palabras fueron suscritas por José María García, responsable de Concesiones Aeroportuarias, la empresa que construye y gestionará la instalación durante 50 años.

Este último aseguró que el aeropuerto «estará en tiempo y en forma» para mitad de año, en disposición de operar en junio si se reúnen los permisos. Sobre las previsiones de tráfico, admitió que «no estamos en el mejor escenario» y que «a lo mejor no se llegará» a los 600.000 pasajeros estipulados en el primer año de funcionamiento, «pero estaremos cerca». El contrato que une a la Generalitat con la concesionaria del aeropuerto obliga a la primera a abonar seis euros por cada viajero de menos respecto a los previstos.

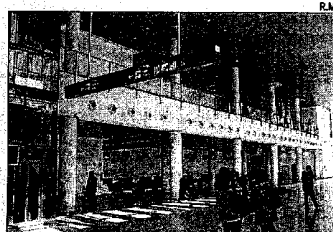
Contactos con compañías

José María García manifestó que hay en marcha «muchos contactos» con compañías aéreas, entre las que citó Air Nostrum, Blueair y también Ryanair. «Hay mucho interés, sobre todo del Reino Unido, el centro de Europa y de países del Este como Rumanía por la importante colonia de esta nacionalidad en Castelló», aseveró.

La cautela con la que los gestores del aeropuerto hablaron de las previsiones de tráfico y los condicionantes que pusieron contrastan con el triunfalismo del presidente de la Generalitat, Francisco Camps, y de su homólogo en la diputación de Castelló, Carlos Fabra, quienes visitaron ayer las instalaciones. Cuando aún no se ha inaugurado el aeropuerto, Camps ya habló de ampliar la terminal para llegar a tres millones de viajeros. Fabra, por su parte, depositó «toda la esperanza» del turismo en el Costa Azahar.



Camps, Fabra y el director de Aerocas, sentados en un banco de la terminal, en su visita de ayer. ROBERT MUÑOZ



Costa Azahar Cuenta atrás para su puesta en marcha

► A la izquierda, el director de Aerocas, junto a Camps, sentado en el puesto de navegación de la torre de control, cuyos equipos no se han instalado aún. Los técnicos de AENA tienen que supervisar su emplazamiento. En el centro, acceso por carretera al aeropuerto, que va con retraso, aunque la conselleria garantiza que estará ejecutado a mitad de año. A la derecha, imagen del interior de la terminal de pasajeros.



La torre de control está por equipar aún. ROBERT MUÑOZ

QUEDA PENDIENTE

SUMINISTRO ELÉCTRICO

Líneas de alta y media tensión

► La de media tensión estará operativa el 15 de marzo, mientras que la de alta tensión empezará a construirse en unas semanas y podría estar en junio.

AGUA

Parte de la obra estará en junio

► La conducción empezó a construirse la semana pasada y la parte que abastecerá del aeropuerto se prevé para junio.

ACCESOS VIARIOS

El Consell garantiza que a mitad de año estarán y Aerocas se queja

► La conselleria de Infraestructuras garantizó que los dos viales estarán a mitad de año, pese a la paralización de las obras. El director de Aerocas se quejó del retraso del Consell en aprobar un modificado para pagar los accesos.

CONEXIÓN FERROVIARIA

El Consell pone una parada del AVE sin el trazado definido aún

► El PP viene reclamando que la futura conexión del AVE entre Castelló y Tarragona discorra por el interior y tenga una parada en el aeropuerto Costa Azahar. Pero convertir un deseo en axioma es un tanto arriesgado, sobre todo cuando no depende de uno. Y es lo que hizo ayer la Generalitat en su nota de prensa, en la que dio por seguro que las conexiones con el aeropuerto «se reforzarán con la existencia de una estación del tren de alta velocidad».

El desarrollo del AVE no depende de la Generalitat, sino del Ministerio de Fomento, que ha licitado recientemente la redacción de un estudio que definirá por dónde tiene que ir el corredor ferroviario entre Castelló y Tarragona.